

Barche di una Volta a Motore

a cura di Gino Ciriaci

BORA 85

Italcantieri

Bella e ancora valida

Anni di produzione: questo cabinato aperto, tipico e gradevolissimo prodotto dell'Italcantieri, fu prodotto dal 1970 in avanti, per ampliare la gamma dei Bora, già affermati sul mercato per l'eccellente carena e la qualità costruttiva di alto livello.

Cantiere costruttore: l'Italcantieri di Monfalcone, uno dei più famosi cantieri italiani di costruzione navale, produceva cabinati a motore già da una decina d'anni e aveva acquisito ormai una grande sensibilità per il mercato. Prova ne fu anche il Bora 85, una barca di dimensioni medie, prevista per la crociera di quattro persone.

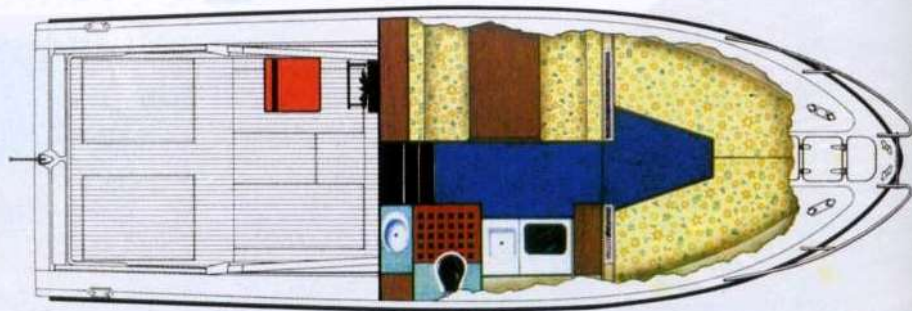
Costruzione: in vetroresina monolitica, con lo specchio di poppa rinforzato da un foglio di compensato, inserito nella stratificazione. Gli spessori della vetroresina andavano da un minimo di 8 millimetri a un massimo di 12 nelle zone più sollecitate. Faccio rilevare che la qualità della vetroresina e del gel-coat dei Bora era di tale livello che ancora oggi si possono trovare dei Bora con lo scafo in ottime condizioni, considerando l'età.

Descrizione della barca: la carena è parecchio a V a prua e arriva a circa 18 gradi a poppa, consentendo così una navigazione confortevole, anche con mare mosso. Partendo da prua, troviamo l'accesso al pozzo catene, una tughetta aggraziata con parabrezza che protegge la plancia, con i sedili abbattibili per il pilota e il copilota. Il pagliolo della plancia e del pozzetto sono su un unico piano, senza gradini e permette l'accesso facile ai due motori entrofuoribordo. Gli interni erano in compensato marino di mogano da 16 a 8 millimetri, ben realizzati e comprendevano la cabina di prua con due letti a V, separabile con una tenda dal saloncino, nel quale si trova, a dritta, la cucina, seguita dal bagno in locale separato, mentre a sinistra troviamo la dinette trasformabile in letto doppio. Questo nella versione Bora 85 iniziale. Nella versione Bora 85 Sport, dotata di flying bridge corto, prodotto a partire dal 1981 e che è la più diffusa, gli interni sono un po' diversi, perché, a poppavia della cabina di prua, troviamo il bagno a sinistra e la dinette trasformabile sullo stesso piano della plancia, a poppavia della quale si trova il mobile cucina.

Motorizzazione: Furono montati due motori Volvo Penta da 170 HP ciascuno, a benzina, e motori Mercruiser, sempre a benzina, oppure due Perkins diesel da 130 o 160 HP entrofuoribordo, con linea d'asse.

Varianti: erano limitate alle differenze tra i due modelli che ho descritto sopra, per quanto oggi non è improbabile che si trovino altre differenze

Il mio parere: il Bora 85, nella sua praticità e nella sua gradevolezza è una barca che considero ancora attuale: mi piace moltissimo.



Scheda tecnica

Lunghezza f.t. m 8,50, larghezza max m 2,96, immersione m 0,48, capacità serbatoio acqua litri 150, capacità serbatoio gasolio litri da 450 a 550, dislocamento da kg 3.000 a kg 4.400.



considerando l'età di queste barche, suggerisco un esame molto accurato, soprattutto delle strutture, dello stato della vetroresina, degli impianti e dei motori.

Previsioni di durata commerciale: è una barca di dimensioni allora medie, oggi piccole, ma molto indovinate e, per questo, il Bora 85 è una barca sempre rivendibile.

È una barca richiesta? No, perché ha più di 35 anni, ma quando la si scopre può diventare un amore a prima vista.

I prezzi dell'usato oggi: da 20.000 a 25.000 Euro

dovute alle personali interpretazioni dei proprietari che si sono succeduti con il passare degli anni.

Navigazione: con i motori Volvo Penta a benzina da 170 HP il Bora 85 arrivava a 28 nodi di massima e 22 di crociera. In ogni caso la navigazione era confortevole, perché la carena era eccellente.

Cosa è ancora valido oggi: la soluzione degli interni, il comodo pozzetto protetto, la facile accessibilità ai motori e la carena.

Cosa appare datato: le sovrastrutture, ma neanche tanto.

GUIDA ALL'ACQUISTO DELL'USATO

Cosa controllare, in particolare, oltre al resto:

Reperibilità: non facile.

Rapporto qualità/prezzo: elevato se la barca è in buone condizioni, ma non solo di tappezzeria.

Grado di rivendibilità: normale.

CONCLUSIONI

Perché comprare oggi un Bora 85? Per il piacere di andare per mare su una graziosa barca classica.

Il nostro consulente, arch. Gino Ciriaci, risponde ai lettori che volessero informazioni e valutazioni di barche non ancora pubblicate in queste pagine. Potete contattarlo telefonandogli, in orario di studio, allo 0586 579592, oppure al 335 7021640.

È un servizio di NAUTICA per i suoi lettori.